


Утверждаю  
Министр образования и науки  
Республики Башкортостан

А.В. Хажин

  
\_\_\_\_\_ 2020 год

Утверждаю  
Начальник УГИБДД МВД  
по Республике Башкортостан,  
полковник полиции

Д.З. Гильмутдинов

\_\_\_\_\_ 2020 год



**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**О Республиканском конкурсе**  
**юных инспекторов движения**  
**«Безопасное колесо»**

Уфа

## 1. Общие положения

1.1. Республиканский конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурс) является командным первенством среди обучающихся общеобразовательных организаций Республики Башкортостан.

1.2. Конкурс проводится Министерством внутренних дел по Республике Башкортостан, Министерством образования и науки Республики Башкортостан (далее – организаторы Конкурса) на основании утверждаемого Положения о Республиканском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Положение) совместно с администрациями муниципальных образований Республики Башкортостан, другими заинтересованными ведомствами и организациями.

### 1.3. Цели Конкурса:

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- сокращение ДТП с участием несовершеннолетних;
- профилактика детской безнадзорности и беспризорности;
- формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

### 1.4. Задачи Конкурса:

- привлечение детей к личному участию в реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;
- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений с участием детей;
- закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);
- привлечение детей к участию в реализации пропаганде правил безопасного поведения на дорогах и безопасного участия в дорожном движении;
- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

### 1.5. Конкурс проводится в три этапа:

I. Муниципальный этап - январь – апрель 2020 г.;

II. Республиканский этап (финал) – июнь - июль 2020 г.;

III. Всероссийский финал конкурса – по отдельному плану.

Республиканский финал проводится в конце учебного года.

## 2. Организация и проведение Конкурса

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляет Оргкомитет Конкурса, который формируется организаторами Конкурса из числа представителей Министерства внутренних дел по Республике Башкортостан, Министерства образования и науки Республики Башкортостан, органов

исполнительной власти, в которых проводится финал Конкурса, других заинтересованных ведомств и организаций.

2.2. Муниципальный этап Конкурса проводится органами местного самоуправления, осуществляющими управление в сфере образования, совместно с подразделениями Госавтоинспекции РБ на муниципальном уровне.

2.3. Республиканский этап Конкурса проводится Министерством образования и науки Республики Башкортостан совместно с подразделениями Госавтоинспекции РБ территориальных органов внутренних дел.

2.4. Подведение итогов финала Конкурса возлагается на Оргкомитет Конкурса.

2.5. Решения Оргкомитета Конкурса оформляются протоколом и утверждаются Председателем (сопредседателем) Оргкомитета Конкурса.

### **3. Участники финала Конкурса**

3.1. Участниками финала Конкурса являются победители муниципального этапа Конкурса в командном первенстве.

3.2. Возраст участников, допускаемых к финалу Конкурса, - 10 – 12 полных лет.

3.3. Состав команды – 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки.

3.4. Участвовать в финале Конкурса разрешается только один раз. Участники, принимавшие участие в финалах Конкурса в предыдущие годы, к участию в очередном финале Конкурса не допускаются.

3.5. Команды из муниципальных образований участвуют в финале Конкурса под руководством инспектора по пропаганде безопасности дорожного движения Госавтоинспекции территориальных органов внутренних дел и представителя органа местного самоуправления, осуществляющего управление в сфере образования, либо представителя общеобразовательной организации, в обязанности которых входят вопросы предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма.

### **4. Условия участия в финале Конкурса**

4.1. Каждая команда, принимающая участие в финале Конкурса, при регистрации предоставляет следующие документы:

- именную заявку с фотографиями участников финала Конкурса, заверенную органом местного самоуправления, осуществляющим управление в сфере образования и Госавтоинспекцией (Приложение);

- копию свидетельства о рождении на каждого участника финала Конкурса.

Список предоставляемых документов может быть изменен оргкомитетом конкурса и указан в вызове на финал Конкурса.

4.2. В случае выявления судейской коллегией несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников финала Конкурса, а также в случае выявления в составе команды участников финалов Конкурса предыдущих лет, команда принимает участие в финале вне конкурса. Члены команды, отвечающие требованиям участия в финале Конкурса, выступают только в личном зачете.

4.3. При отсутствии документов, предусмотренных пунктом 4.1 Положения, команда к участию в финале Конкурса не допускается.

## 5. Программа финала Конкурса

5.1. Программа финала Конкурса включает в себя 5 состязаний (станций) в командном зачете и творческий конкурс команд.

5.2. Командный зачет:

- первая станция **«Знатоки правил дорожного движения»** (онлайн викторина) – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД) с подведением командного результата;

- вторая станция **«Знание основ оказания первой помощи»** (онлайн викторина) – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

- третья станция **«Фигурное вождение велосипеда»** (видеоролик) – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата.

- четвертая станция **«Основы безопасности жизнедеятельности»** (онлайн викторина) – общекомандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников.

- пятая станция **«Вместе – за безопасность дорожного движения»** (видеоролик) – творческий конкурс с агитационно-пропагандистскими выступлениями по тематике безопасности дорожного движения (видеоролик).

## 6. Условия проведения финала Конкурса

6.1. Разработку тестов, вопросов, заданий для теоретических и практических испытаний в соответствии с настоящим Положением осуществляет Оргкомитет Конкурса.

6.2. Элементы фигурного вождения на четвертой станции «Фигурное вождение велосипеда» определяются оргкомитетом Конкурса. Тесты с заданиями для первой, второй и четвертой станции вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

6.3. Каждый участник при прохождении станций должен быть в индивидуальных защитных средствах.

6.4. Соревнования на третьей станции проводятся на велосипедах с диаметром колеса не менее 50 см. (20 дюймов) и не более 61 см. (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 мм. и ручными или комбинированными тормозами (по выбору участника). Обеспечение соревнований велотехникой возлагается на руководителей команд. Допускается использование многоскоростных велосипедов.

6.5. Подсчет результатов ведется по количеству баллов, полученных каждым участником лично, а также суммарно всеми членами команды.

6.6. Если участник финала Конкурса выбывает из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником

при выполнении упражнений, учитываются в общем зачете команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов из полученных остальными участниками финала Конкурса.

6.7. Участники финала Конкурса, не согласные с оценкой за показанный ими результат на станциях, имеют право до окончания этого вида состязаний подать апелляцию в письменной форме в Оргкомитет Конкурса. После поступления апелляции её регистрируют в журнале регистрации апелляций, после чего информируют заявителя о сроках её рассмотрения. О принятом решении судья финала Конкурса уведомляет заявителя и Оргкомитет Конкурса.

6.8. Тема пятой станции (творческого конкурса) определяется целями и задачами Конкурса и посвящается пропаганде правил безопасного поведения на дорогах и безопасного участия в дорожном движении. Длительность видеоролика допускается от 1 до 3 минут.

## **7. Подведение итогов финала Конкурса, награждение победителей и призеров**

7.1. Итоги финала Конкурса подводит Оргкомитет.

7.2. Все результаты состязаний заносятся в отдельные ведомости финала Конкурса.

7.3. За нарушения пунктов Положения Конкурса Главная судейская коллегия имеет право не присуждать призовые места.

7.4. При определении победителей в общем командном зачете учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на станциях финала Конкурса. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов на станциях в следующей последовательности: 1, 5, 3, 4, 6, 2. Если учет этих результатов также не приводит к выявлению победителя, предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение всех заданий финала Конкурса (за исключением творческого выступления).

7.5. Победители награждаются медалями, дипломами, ценными призами.

Команда, занявшая 1 место, становится победителем Конкурса и награждается переходящим кубком «Безопасное колесо».

7.6. Оргкомитет имеет право присудить дополнительные поощрительные и специальные призы финала Конкурса, а также менять количество призовых мест Конкурса в зависимости от количества команд, подавших заявки на участие.